

Váš dopis zn.: -  
Ze dne: -  
Naše zn.: 4748/2014/SSZ-ÚE

Vyřizuje: Helena Bašťařová

dle rozdělovníku

Telefon: 972 524 081  
Mobil: 724 129 033  
E-mail: bastarova@szdc.cz

Datum: 07.04.2014

## **„Optimalizace trati Cheb (mimo) – státní hranice SRN, 1. stavba - I. etapa“ Dodatečné informace č. 5 – odpovědi na zaslané dotazy dodavatelů**

V souladu s ust. § 49 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění a s odvoláním na znění článku 6 Dílu 1 – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 – Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na zaslané dotazy dodavatelů takto:

### **Dotaz č. 1:**

- 1) Prosíme o konkrétní určení následujících termínů, se kterými máme počítat při zpracování harmonogramu prací pro nabídku:
  - a) termín zahájení stavby
  - b) termín a délka nepřetržité výluky, případně dalších výluk pro stavbu

### **Odpověď:**

- a) V zadávací dokumentaci Díl 1, Část 1 – Oznámení o zakázce je v bodě VI.3) - Další informace uveden předpoklad zahájení prací od 07/2014. Harmogram prací se požaduje zpracovat se zahájením prací od 07/2014.
- b) Uchazeč zpracuje harmonogram prací tak, aby odpovídal požadavkům zadávací dokumentace, které jsou uvedeny v projektu stavby kromě jiného též v části F – Organizace výstavby. Termíny pro provádění stavby, které jsou uvedeny v části F – Organizace výstavby jsou pouze pravděpodobné. Délku nepřetržité výluky stanovil projektant na 100 dní a vyjmenoval práce, které je bezpodmínečně nutno ve výluce zajistit. Začátek a konec nepřetržité dlouhodobé výluky si určí uchazeč sám. Zadavatel předpokládá v souladu s návrhem projektanta, že v průběhu realizace stavby nebude již budoucí zhotovitel potřebovat další nepřetržité výluky a v dlouhodobé 100 denní výluce provede všechny práce na stavbě, které výlukou vyžadují. Požadavky na krátkodobé výluky je nutno v nabídce rovněž uvést. Výluky, které ovlivní železniční provoz, se dotknou i provozovatele drážní dopravy na německé straně a je proto nutno je s tímto dopravcem v předstihu podle mezinárodních ujednání projednat. Jakékoliv nedodržení projednaných podmínek výluk může vést k nedorozumění mezi investorem a provozovatelem drážní dopravy a může se promítnouti do požadavků na úhradu navýšených nákladů, což by se nutně přeneslo i do vztahů mezi investorem a zhotovitelem stavby.

**Dotaz č. 2:**

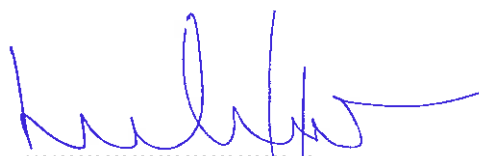
V zadávací dokumentaci v SO 86-38-20 chybí výkres 7.3. dokumentace protikorozní ochrany ocelových konstrukcí. Můžete nám ho zaslat?

**Odpověď:**

SO 86-38-20-07.3 je připojen v příloze těchto „Dodatečných informací“.

Příloha:

- soubor SO 86-38-20-07.3



**Ing. Lubor Hrubec**

ředitel

Stavební správa západ  
na základě „Pověření“ č.1605  
ze dne 13.06.2013